日本国特許庁 JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出願年月日 Date of Application:

2004年 3月11日

出 願 番 号 Application Number:

特願2004-068451

[ST. 10/C]:

[JP2004-068451]

REC'D 1 5 JUL 2004

WIPO PCT

出 願 人 Applicant(s):

三菱重工業株式会社

PRIORITY DOCUMENT SUBMITTED OR TRANSMITTED IN

COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)

特許庁長官 Commissioner, Japan Patent Office 2004年 7月 2日





【書類名】 特許願 【整理番号】 200301391 【提出日】 平成16年 3月11日 【あて先】 特許庁長官殿 【国際特許分類】 A61M 1/10 【発明者】 【住所又は居所】 兵庫県高砂市荒井町新浜2丁目1番1号 三菱重工業株式会社 高砂製作所内 【氏名】 大久保 剛 【発明者】 【住所又は居所】 兵庫県高砂市荒井町新浜2丁目1番1号 三菱重工業株式会社 高砂製作所内 【氏名】 長田 俊幸 【発明者】 【住所又は居所】 兵庫県高砂市荒井町新浜2丁目1番1号 三菱重工業株式会社 高砂製作所内 【氏名】 佐野 岳志 【発明者】 【住所又は居所】 兵庫県高砂市荒井町新浜2丁目1番1号 三菱重工業株式会社 高砂製作所内 【氏名】 宮本 祐介 【発明者】 【住所又は居所】 兵庫県高砂市荒井町新浜2丁目1番1号 三菱重工業株式会社 高砂研究所内 【氏名】 宮川 和芳 【発明者】 【住所又は居所】 兵庫県高砂市荒井町新浜2丁目1番1号 三菱重工業株式会社 高砂製作所内 【氏名】 山本 康晴 【特許出願人】 【識別番号】 000006208 【氏名又は名称】 三菱重工業株式会社 【代理人】 【識別番号】 100078499 【弁理士】 【氏名又は名称】 光石 俊郎 【電話番号】 03-3583-7058 【選任した代理人】 【識別番号】 100074480 【弁理士】 【氏名又は名称】 光石 忠敬 【選任した代理人】 【識別番号】 100102945 【弁理士】 【氏名又は名称】 田中 康幸 【選任した代理人】 【識別番号】 100120673 【弁理士】 【氏名又は名称】

松元 洋

【先の出願に基づく優先権主張】

【出願番号】 特願2003-124645

【出願日】 平成15年 4月30日

【手数料の表示】

【予納台帳番号】 020318 【納付金額】 21,000円

【提出物件の目録】

【物件名】 特許請求の範囲 1

【物件名】明細書 1【物件名】図面 1【物件名】要約書 1【包括委任状番号】0201800

【曹類名】特許請求の範囲

【請求項1】

ハウジングと、このハウジング内に固定の軸体に対し回転可能に支持された羽根車と、 この羽根車を回転させる駆動機構と、を備え、前記駆動機構による前記羽根車の回転によ り、軸方向に沿って血液を前方から取り込み後方へ圧送する人工心臓ポンプにおいて、

前記軸体は、前記羽根車に対する前方で前記ハウジングの内壁面から突出する整流板に 固定された前側固定体と、前記羽根車に対する後方で前記ハウジングの内壁面から突出す る板状のディフューザに固定された後側固定体と、の間に連結されていて、

前記羽根車は、前記軸体の外周面と微小間隙を隔てて対向する内周面とともに、前記前 側固定体の後端面及び前記後側固定体の前端面と微小間隙を隔てて対向する各両端面を有 するスリーブと、このスリーブの外周面から突出したインペラと、よりなり、

前記駆動機構は、前記スリーブに内包された極異方性永久磁石と、前記羽根車の周囲を 取り囲むように前記ハウジングに内包された回転磁界発生器と、よりなることを特徴とす る人工心臓ポンプ。

【請求項2】

前記スリーブの各両端面に対向する前記前側固定体の後端面及び前記後側固定体の前端 面の各々に、前記羽根車のスラスト荷重を支持するためのスラスト動圧発生溝が形成され ていることを特徴とする請求項1に記載の人工心臓ポンプ。

【請求項3】

前記後側固定体に、前記スリーブの端面と対向するリング状の磁性体が内包されている ことを特徴とする請求項1又は2に記載の人工心臓ポンプ。

【請求項4】

前記スリーブに、前記前側固定体の後端面と対向する第1の磁石が内包されていると共 に、

前記前側固定体に、前記スリーブの前端面と対向する第2の磁石が内包されており、 前記第1の磁石と前記第2の磁石とは、同一の磁極が対面し反発するように内包されて いることを特徴とする請求項1ないし3のいずれかに記載の人工心臓ポンプ。 【請求項5】

前記磁石は、永久磁石であることを特徴とする請求項4に記載の人工心臓ポンプ。 【請求項6】

前記磁石は、前記羽根車の回転軸と同軸状のリング形状であることを特徴とする請求項 4又は5に記載の人工心臓ポンプ。

【曺類名】明細書

【発明の名称】人工心臓ポンプ

【技術分野】

[0001]

本発明は、生体の心臓の代替又は補助として血液を圧送する人工心臓ポンプに関し、特 に、軸流ポンプを活用した人工心臓ポンプに関する。

【背景技術】

[0002]

従来より、人工心臓ポンプは、回転する羽根車を利用して、血液を取り込み圧送するよ うになっており、一般には、軸流ポンプを活用するものと、ローラポンプや遠心ポンプを 活用するものと、に大別される。これらのうちで軸流ポンプを活用した人工心臓ポンプは 、他方のローラポンプや遠心ポンプを活用したものに比べて、コンパクト化できるという 利点がある。以下、軸流ポンプを活用した人工心臓ポンプについて、述べていく。

[0003]

従来の人工心臓ポンプは、例えば、インペラを備えた羽根車であるロータがハウジング 内で回転可能に両端支持されており、このロータに内包された極異方性永久磁石と、ロー タの周囲を取り囲むようにハウジングに内包された回転磁界発生器であるモータステータ との磁気的な作用により、ハウジングに対してロータが回転するようになっている。こう して、回転するロータのインペラにより、軸方向に沿って血液を前方から吸い込み後方へ 吐き出すという軸流ポンプ特有の機能を有する人工心臓ポンプが得られる。

ここでロータは、両端支持される回転軸体と、この回転軸体の外周面から突出するイン ペラと、より構成されたり(例えば、特許文献 1 参照)、更に回転軸体と同軸状でインペ ラの外縁に接合されたシュラウドと、より構成されたり(例えば、特許文献2参照)して いて、極異方性永久磁石は、前者では回転軸体に内包され、他方後者ではシュラウドに内 包される。前者の人工心臓ポンプは、シュラウドを不要とすることから、構造が簡単で小 型化に対して有利であり、他方後者の人工心臓ポンプは、極異方性永久磁石とモータステ ータとを相互に近接配置できることから、ロータを回転させるためのモータ駆動効率の向 上に対して有利である。

[0005]

しかし、上記した従来の人工心臓ポンプでは、ロータがその両端部分でハウジングに固 定の受け部と接触状態で支持されているため、ロータの回転により、その両端部分が摩耗 したり焼き付いたりし、機械的な損失が発生する。更に、これに伴って生じる摩耗紛を核 に血液が凝集してしまい、ひいては血管等の血液流路を塞ぐ血栓を引き起こすおそれがあ る。

[0006]

このような問題に対して、本出願人は、ハウジング内でロータが非接触状態で回転可能 に支持された人工心臓ポンプを提案している。この改良の人工心臓ポンプについて、図3 を参照しながら以下に説明する。

[0007]

図3に示すように、改良の人工心臓ポンプは、円筒状のハウジング101内でロータ1 03が非接触状態で回転可能に支持されるわけであるが、ロータ103に対して後方に位 置するハウジング101の内壁面に板状のディフューザ106が複数突出するように接合 され、これらのディフューザ106の内縁に後側固定体107が接合されており、この後 側固定体107の前端面107aに軸体102が固定されている。これにより、ハウジン グ101内に、これと同軸状で中心軸X、を形成する固定の軸体102が構成される。

[0008]

この軸体102には、この外周面102aと微小間隙を隔てて対向する内周面108a を有するスリーブ108が環装されており、このスリーブ108は軸体102に対して回 転可能かつ軸方向に移動可能に支持されている。このスリーブ108の外周面には、イン

ペラ109が複数突出するように接合され、更に、これらのインペラ109の外縁には、 スリーブ108と同軸状の円筒状のシュラウド120が接合されている。ここで、ハウジ ング101には、シュラウド120を収容する環状のシュラウド収容凹部101aが形成 されていて、このシュラウド収容凹部101aの内壁面とシュラウド120の外周面が相 互に近接した状態となっている。これらのスリーブ108、インペラ109、及びシュラ ウド120よりロータ103が構成される。

[0009]

また、シュラウド120には、中心軸X'を中心として放射状に、極異方性永久磁石1 10が内包されて設けられるとともに、その前方にはリング状の永久磁石121が内包さ れて設けられている。極異方性永久磁石110は、シュラウド120の外周面に対して垂 直に磁束を発生し、永久磁石121は、中心軸X'と平行に磁束を発生する。一方、シュ ラウド収容凹部101aの周囲におけるハウジング101には、シュラウド120の周囲 を取り囲むようにシュラウド120の外周面に向けて垂直に磁束を発生する電磁コイルよ りなるモータステータ111が内包されて設けられ、シュラウド収容凹部101aの前方 におけるハウジング101には、永久磁石121と同一の磁極を有し、シュラウド120 の前端面に向けて垂直に磁束を発生するリング状の永久磁石122が内包されて設けられ

[0010]

このような改良の人工心臓ポンプによれば、モータステータ111を構成する電磁コイ ルに3相電流等の位相の異なる電流を流すことで、極異方性永久磁石110に回転する動 力が働くため、ロータ103を構成するスリーブ108、インペラ109、及びシュラウ ド120が一体的に、ハウジング101に固定の軸体102を中心に回転する。これによ り、前方から血液が吸引されてハウジング101内に取り込まれ、その血液はインペラ1 09で昇圧されてディフューザ106へ流入し、動圧成分が静圧状態に回復されて後方へ 吐き出される。なお、図3では、この主たる血液流路を白抜き矢印で示す。

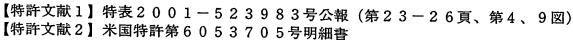
[0011]

その際、血液の圧力は、インペラ109を挟んだ前方(上流側)よりも後方(下流側) が高くなる。そうすると、ロータ103自体には後方から前方に向けて荷重が加わること となり、その結果として、シュラウド120の前端面が、ハウジング101のシュラウド 収容凹部101aにおける前方側の面に接近する様相となるが、同一の磁極を有する永久 磁石121及び永久磁石122による斥力により、シュラウド120とハウジング101 との接触が防止される。なお、インペラ109の後方に存する高圧の血液の一部は、上記 した血液の圧力差により、ハウジング101のシュラウド収容凹部101aの壁面と、シ ュラウド120の後端面、外周面、及び前端面との間隙をこの順に流動し、インペラ10 9の前方の血液、すなわちハウジング101内に取り込まれた血液に合流する。 [0012]

また、上記した血液の圧力差は、軸体102に対するロータ103すなわちスリーブ1 08の非接触状態での支持に活用される。つまり、インペラ109の後方に存する高圧の 血液の一部は、後側固定体107の前端面107aとスリーブ108の後端面108cと の間隙を経由して、軸体102の外周面102aとスリープ108の内周面108aとの 微小間隙に後方から導き入れられ、この微小間隙を経て前方に送り出され、結局、ハウジ ング101内に取り込まれた血液に合流するようになる。従って、ロータ103の回転中 は、軸体102とスリープ108とで形成される間隙には、血液が潤滑流体として流動す ることになり、回転するロータ103は軸体102に対して非接触状態で支持されるわけ

[0013]

このように改良の人工心臓ポンプは、ハウジング101内でロータ103が非接触状態 で支持されながら回転するため、従来の人工心臓ポンプのような接触状態で支持されたロ ータに起因する機械的な損失や血栓を著しく低減できる。 [0014]



【発明の開示】

【発明が解決しようとする課題】

[0015]

しかし、上記した改良の人工心臓ポンプは、ロータ103の構成要素としてシュラウド120を必要とするため、以下に示す問題がある。シュラウド120はロータ103の径方向の最外郭であることから、第1に、ここに重量的なアンバランスが少しでもあると、ロータ103の回転中に動バランスが過大となって、非接触状態での円滑なロータ103の回転が阻害されたり、振動が増加したりする。また、シュラウド120は径方向の最外郭であり、血液中で回転することによる機械的な損失も大きい。特に、シュラウド120には、ロータ103を回転させるためにモータステータ111と対をなす極異方性永久磁石110が内包されるため、重量的に軽微なアンバランスは生じ易い。

[0016]

第2に、ロータ103の回転中、ハウジング101のシュラウド収容凹部101aとシュラウド120とで形成される間隙に血液が流動(逆流)するため、ポンプ効率の向上が制限される。しかも、ポンプ効率の向上を目指して、シュラウド収容凹部101aとシュラウド120との間隙を狭くすると、周速の大きいシュラウド120とシュラウド収容凹部101aとの相対的な回転速度差により、流動する血液に多大なせん断応力が作用し、このせん断応力で赤血球の表面膜が損傷してその機能が失われる溶血を引き起こす。

[0017]

そこで、本発明は、上記の問題に鑑みてなされたものであり、ハウジング内で羽根車が 非接触状態で支持されながら回転する構成を前提に、機械的な損失を抑制するとともに、 ポンプ効率を向上できる人工心臓ポンプを提供することを目的とするものである。

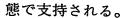
【課題を解決するための手段】

[0018]

上記目的を達成するため、本発明による人工心臓ポンプは、ハウジングと、このハウジング内に固定の軸体に対し回転可能に支持された羽根車と、この羽根車を回転させる駆動・機構と、を備え、前記駆動機構による前記羽根車の回転により、軸方向に沿って血液を前方から取り込み後方へ圧送する人工心臓ポンプにおいて、前記軸体は、前記羽根車に対する前方で前記ハウジングの内壁面から突出する板状のディフューザに固定体と、前記羽根車に対する後方で前記ハウジングの内壁面から突出する板状のディフューザに固定さた後側固定体と、の間に連結されていて、前記羽根車は、前記軸体の外周面と微小間隙を隔てて対向する内間面とともに、前記前側固定体の後端面及び前記後側固定体の前端を微小間隙を隔てて対向する各両端面を有するスリーブと、このスリーブの外周面から突出したインペラと、よりなり、前記駆動機構は、前記スリーブに内包された極異方性永久磁石と、前記羽根車の周囲を取り囲むように前記ハウジングに内包された回転磁界発生器と、よりなる。

[0019]

これにより、回転磁界発生器の駆動に伴って、極異方性永久磁石に回転力が与えられ、羽根車が軸体を中心に回転する。この羽根車の回転により、前方から血液が吸引されてハウジング内に取り込まれ、その血液は整流板で旋回成分が除去されながらインペラで発圧されて動圧状態の血液となり、その血液の大部分はディフューザで静圧状態に回復されて後方へ吐き出される。その際、インペラの後方に存する高圧の血液の一部は、後側固定体の前端面とスリーブの後端面との微小間隙に導き入れられ、軸体の外周面とスリーブの有間との微小間隙を経由して、前側固定体の後端面とスリーブの前端面との微小間隙を経由して、前側固定体の後端面とスリーブの前端面との微小間隙を経出され、結局、ハウジング内に取り込まれた血液に合流するようになる。従って送り出され、結局、ハウジング内に取り込まれた血液に合流するようになる。従って、羽根車の回転中は、スリーブと後側固定体、軸体、及び前側固定体とでこの順に形成される微小間隙には、血液が潤滑流体として流動することになり、回転する羽根車は、ラジアル荷重が軸体により、スラスト荷重が後側固定体及び前側固定体によりそれぞれ非接触状



[0020]

更に、羽根車を回転させるために回転磁界発生器と対をなす極異方性永久磁石は、羽根 車の構成要素であるスリーブに内包されるため、従来の改良の人工心臓ポンプにおけるシ ュラウドは完全にない。従って、羽根車の径方向で最内郭であるスリーブに仮に重量的な アンバランスがあっても、回転中の羽根車に作用する動バランスへの影響は極めて少なく 、振動を低減できる。また、羽根車自体の外径を減少させることができ、機械的な損失も 抑制できる。更に、従来の改良の人工心臓ポンプにおけるシュラウド側に逆流する血液が 完全になく、その分ポンプ効率が向上する。

[0021]

ここで、羽根車の回転中、スリーブと前側固定体及び後側固定体とで形成される微小間 隙に、潤滑流体となる血液を安定的に流動させるとともに、羽根車のスラスト荷重を有効 に支持する目的で、前記スリーブの各両端面に対向する前記前側固定体の後端面及び前記 後側固定体の前端面の各々に、前記羽根車のスラスト荷重を支持するためのスラスト動圧 発生溝が形成されることが好ましい。

[0022]

また、回転中の羽根車自体には、血液の圧力差によって後方から前方に向けて荷重が加 わり、スリーブの前端面が前側固定体の後端面に接近する様相となる。これが著しいと、 微小間隔が十分に確保されなくなって、潤滑流体となる血液の流動を阻害し、更には、そ の間隙が狭くなることにより機械的な損失の増加、溶血量の増加をもたらす。これらを未 然に防止する観点から、前記後側固定体に、前記スリーブの端面と対向するリング状の磁 性体が内包されているとよい。これにより、スリーブに内包の極異方性永久磁石が後側固 定体に内包の磁性体に引き寄せられる、すなわち羽根車自体は血液の圧力差に起因した前 方に向く荷重に抗して後方に引き寄せられるため、スリーブの前端面が前側固定体の後端 面に著しく接近することはなく、微小間隙が十分に確保される。

[0023]

また、回転中の羽根車自体には、血液の圧力差によって後方から前方に向けて荷重が加 わり、スリーブの前端面が前側固定体の後端面に接近する様相となる。これが著しいと、 微小間隔が十分に確保されなくなって、潤滑流体となる血液の流動を阻害し、更には、そ の間隙が狭くなることにより機械的な損失の増加、溶血量の増加をもたらす。これらを未 然に防止する観点から、前記スリーブに、前記前側固定体の後端面と対向する第1の磁石 が内包されていると共に、前記前側固定体に、前記スリーブの前端面と対向する第2の磁 石が内包されており、前記第1の磁石と前記第2の磁石とは、同一の磁極が対面し反発す るように内包されているとよい。これにより、第1の磁石を内包するスリーブと第2の磁 石を内包する前側固定体とが反発する、すなわち羽根車自体は血液の圧力差に起因した前 方に向く荷重に抗して後方に反発されるため、スリーブの前端面が前側固定体の後端面に 著しく接近することはなく、微小間隙が十分に確保される。

[0024]

また、前記磁石は、永久磁石であるとよい。これにより、当該磁石の機能を維持するた めのメンテナンスが不要となる。また、前記磁石は、前記羽根車の回転軸と同軸状のリン グ形状であるとよい。これにより、羽根車の回転がスムーズとなり、機械的な損失がより 防止される。

【発明の効果】

[0025]

以上説明した通り、本発明によれば、ハウジングと、このハウジング内に固定の軸体に 対し回転可能に支持された羽根車と、この羽根車を回転させる駆動機構と、を備え、前記 駆動機構による前記羽根車の回転により、軸方向に沿って血液を前方から取り込み後方へ 圧送する人工心臓ポンプにおいて、前記軸体は、前記羽根車に対する前方で前記ハウジン グの内壁面から突出する整流板に固定された前側固定体と、前記羽根車に対する後方で前 記ハウジングの内壁面から突出する板状のディフューザに固定された後側固定体と、の間



に連結されていて、前記羽根車は、前記軸体の外周面と微小間隙を隔てて対向する内周面 とともに、前記前側固定体の後端面及び前記後側固定体の前端面と微小間隙を隔てて対向 する各両端面を有するスリーブと、このスリーブの外周面から突出したインペラと、より なり、前記駆動機構は、前記スリーブに内包された極異方性永久磁石と、前記羽根車の周 囲を取り囲むように前記ハウジングに内包された回転磁界発生器と、よりなるので、回転 磁界発生器の駆動に伴って、極異方性永久磁石に回転力が与えられ、羽根車が軸体を中心 に回転する。そして、この羽根車の回転により、前方から血液が吸引されてハウジング内 に取り込まれ、その血液は整流板で旋回成分が除去されながらインペラで昇圧されてディ フューザへ流入し、動圧成分が静圧状態に回復されて後方へ吐き出される。その際、イン ペラの後方に存する高圧の血液の一部は、後側固定体の前端面とスリーブの後端面との微 小間隙に導き入れられ、軸体の外周面とスリーブの内周面との微小間隙を経由して、前側 固定体の後端面とスリーブの前端面との微小間隙を経て送り出され、結局、ハウジング内 に取り込まれた血液に合流するようになる。従って、羽根車の回転中は、スリーブと後側 固定体、軸体、及び前側固定体とでこの順に形成される微小間隙には、血液が潤滑流体と して流動することになり、回転する羽根車は、ラジアル荷重が軸体により、スラスト荷重 が後側固定体及び前側固定体によりそれぞれ非接触状態で支持できる。

[0026]

更に、羽根車を回転させるために回転磁界発生器と対をなす極異方性永久磁石は、羽根 車の構成要素であるスリーブに内包されるため、従来の改良の人工心臓ポンプにおけるシ ュラウドは完全にない。従って、羽根車の径方向で最内郭であるスリーブに仮に重量的な アンバランスがあっても、回転中の羽根車に作用する動バランスへの影響は極めて少なく 、振動を低減できる。また、羽根車自体の外径を減少させることができ、機械的な損失も 抑制できる。更に、従来の改良の人工心臓ポンプにおけるシュラウド側に逆流する血液が 完全になく、その分ポンプ効率が向上できる。

[0027]

ここで、前記スリーブの各両端面に対向する前記前側固定体の後端面及び前記後側固定 体の前端面の各々に、前記羽根車のスラスト荷重を支持するためのスラスト動圧発生溝が 形成されていると、羽根車の回転中、スリーブと前側固定体及び後側固定体とで形成され る微小間隙に、潤滑流体となる血液を介してスラスト動圧が発生するため、その血液が安 定的に流動できるし、羽根車のスラスト荷重を有効に支持することが可能となる。

[0028]

また、前記後側固定体に、前記スリーブの端面と対向するリング状の磁性体が内包され ていると、スリーブに内包の極異方性永久磁石が後側固定体に内包の磁性体に引き寄せら れる、すなわち羽根車自体は血液の圧力差に起因した前方に向く荷重に抗して後方に引き 寄せられるため、スリーブの前端面が前側固定体の後端面に著しく接近することはなく、 潤滑流体となる血液がより安定的に流動できる微小間隙を十分に確保することが可能とな る。

[0029]

また、前記スリーブに、前記前側固定体の後端面と対向する第1の磁石が内包されてい ると共に、前記前側固定体に、前記スリーブの前端面と対向する第2の磁石が内包されて おり、前記第1の磁石と前記第2の磁石とは、同一の磁極が対面し反発するように内包さ れていると、第1の磁石を内包するスリーブと第2の磁石を内包する前側固定体とが反発 する、すなわち羽根車自体は血液の圧力差に起因した前方に向く荷重に抗して後方に反発 されるため、スリーブの前端面が前側固定体の後端面に著しく接近することはなく、潤滑 流体となる血液がより安定的に流動できる微小間隙を十分に確保することが可能となる。

[0030]

また、前記磁石は、永久磁石であると、当該磁石の機能を維持するためのメンテナンス を不要とすることができる。また、前記磁石は、前記羽根車の回転軸と同軸状のリング形 状であると、羽根車の回転がスムーズとなり、機械的な損失をより防止することができる

【発明を実施するための最良の形態】

[0031]

本発明者らは、軸流ポンプを活用した人工心臓ポンプにおける機械的な損失の抑制、及 びポンプ効率の向上に関して、ハウジング内で羽根車が非接触状態で支持されながら回転 する構成を前提に鋭意検討を重ね、その結果、羽根車の構成要素の態様に着眼し、本発明 をなすに至った。つまり、本発明の人工心臓ポンプの大きな特徴は、従来の改良の人工心 臓ポンプで必要とされたシュラウドを完全になくした点にある。

[0032]

<第1の実施形態>

以下に、本発明の人工心臓ポンプの実施形態について図面を参照しながら詳述する。図 1 は本発明の一実施形態である人工心臓ポンプの構成を示す縦断面図、図 2 はその人工心 臓ポンプにおけるスラスト動圧発生溝を示す前側固定体の後端面及び後側固定体の前端面 の平面図である。なお、図中で同じ名称で同じ機能を果たす部分には同一の符号を付し、 重複する説明は省略する。

[0033]

本実施形態の人工心臓ポンプは、図1に示すように、大きくは、円筒状のハウジング1 と、このハウジング1内に中心軸Xを形成する固定の軸体2と、この軸体2に対しハウジ ング1内で回転可能に支持された羽根車であるロータ3と、このロータ3を回転させる駆 動機構と、を備えており、ロータ3の回転により、軸方向に沿って血液を前方(図1では 右側)から取り込み後方(図1では左側)へ圧送するようになっている。なお、図1では 、主たる血液流路を白抜き矢印で示す。

[0034]

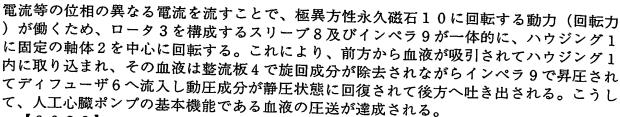
引き続き、具体的な構成を説明していく。ロータ3に対して前方に位置するハウジング 1の内壁面には、整流板4が複数突出するように接合され、これらの整流板4の内縁に、 中心軸Xと同軸状で円柱状の前側固定体5が接合されている。一方、ロータ3に対して後 方に位置するハウジング1の内壁面には、板状のディフューザ6が複数突出するように接 合され、これらのディフューザ6の内縁に、中心軸Xと同軸状で円柱状の後側固定体7が 接合されている。そして、前側固定体5の後端面5aと後側固定体7の前端面7aとに軸 体2が連結されていて、これにより、ハウジング1内に固定の軸体2が構成される。なお 、前側固定体5の前端、及び後側固定体7の後端はそれぞれの中央部が隆起しており、前 者は取り込んだ血液を抵抗なく分岐させて整流板4に導き、他方後者はディフューザ6か らの血液を抵抗なく合流させるよう導く役割を果たす。

また軸体2には、この外周面2 aと微小間隙を隔てて対向する内周面8 a、前側固定体 5の後端面5aと微小間隙を隔てて対向する前端面8b、及び、後側固定体7の前端面7 aと微小間隙を隔てて対向する後端面8cを有するスリーブ8が環装されている。このス リープ8は、軸体2に対して回転可能、かつ前側固定体5の後端面5a及び後側固定体7 の前端面7 a で規制されながら軸方向に移動可能に支持される。更に、スリーブ8の外周 面には、インペラ9が複数突出するように接合されていて、これらのインペラ9の外縁は 、ハウジング1の内壁面に近接した状態となっている。これらのスリーブ8及びインペラ 9より、ロータ3が構成される。 [0036]

続いてスリーブ8には、中心軸Xを中心として放射状に、極異方性永久磁石10が内包 されて設けられている。この極異方性永久磁石10は、スリープ8の外周面に対して垂直 に磁束を発生する。一方、ハウジング1には、スリーブ8の周囲を取り囲むように、スリ ーブ8の外周面に向けて垂直に磁束を発生する電磁コイルよりなるモータステータ11が 内包されて設けられている。これらの極異方性永久磁石 1 0 及びモータステータ 1 1 より 、ロータ3を回転させる駆動機構が構成される。

[0037]

このような人工心臓ポンプによれば、モータステータ11を構成する電磁コイルに3相



[0038]

その際、血液の圧力は、インペラ9を挟んだ前方(上流側)よりも後方(下流側)が高 くなる。そうすると、インペラ9の後方に存する高圧の血液の一部は、後側固定体7の前 端面7aとスリーブ8の後端面8cとの微小間隙に導き入れられ、軸体2の外周面2aと スリーブ8の内周面8aとの微小間隙を経由して、前側固定体5の後端面5aとスリーブ 8の前端面8bとの微小間隙を経て送り出され、結局、ハウジング1内に取り込まれた血 液に合流するようになる。従って、ロータ3の回転中は、スリープ8と後側固定体7、軸 体2、及び前側固定体5とでこの順に形成される微小間隙には、血液が潤滑流体として流 動することになり、回転するロータ3は、ラジアル荷重が軸体2により、スラスト荷重が 後側固定体7及び前側固定体5によりそれぞれ非接触状態で支持されるわけである。

[0039]

ここで、上記した血液の圧力差は、回転中のロータ3自体に後方から前方に向けて荷重 を与え、その結果として、スリーブ8の前端面8bが前側固定体5の後端面5aに接近す る様相となる。これが著しいと、スリーブ8の前端面8bと前側固定体5の後端面5aと の微小間隔が十分に確保されなくなって、潤滑流体となる血液の流動を阻害し、更には、 機械的な損失の増加、溶血量の増加をもたらす。

[0040]

そこで本実施形態では、後側固定体7には、スリーブ8の後端面8cと対向する位置に リング状の磁性体12(例えば、鉄製の板や塊)が内包されて設けられていて、これによ り、スリーブ8に内包の極異方性永久磁石10が、後側固定体7に内包の磁性体12に引 き寄せられる。従って、ロータ3自体は、血液の圧力差に起因した前方に向く荷重に抗し て後方に引き寄せられるため、スリーブ8の前端面8bが前側固定体5の後端面5aに著 しく接近することはなく、潤滑流体となる血液がより安定的に流動できる微小間隙を十分 に確保することが可能となる。

[0041]

ここで更に、上記した血液の圧力差に起因した前方に向く荷重、或いは、人工心臓ポン プの起動直後や駆動時における中心軸X方向の突発的な荷重変動は、ロータ3にスラスト 荷重を与えるため、スリーブ8の前端面8bと前側固定体5の後端面5aとの微小間隔、 或いはスリーブ8の後端面8cと後側固定体7の前端面7aとの微小間隔の十分な確保を 阻害するおそれがある。

[0042]

そこで本実施形態では、図2に示すように、前側固定体5の後端面5aには、渦巻状の 前側スラスト動圧発生溝5aaが複数(図2では6本図示)形成されている。この前側ス ラスト動圧発生溝 5 a a は、スリープ 8 の前端面 8 b との間でここに流動する血液にスラ スト動圧を発生させ、これにより、ロータ3における前方に向くスラスト荷重を支持する ことができる。

[0043]

同様に、後側固定体7の前端面7aには、渦巻状の後側スラスト動圧発生溝7aaが複 数形成されている。この後側スラスト動圧発生溝7aaは、スリープ8の後端面8cとの 間でここに流動する血液にスラスト動圧を発生させ、これにより、ロータ3における後方 に向くスラスト荷重を支持することができる。特に、このスラスト動圧の作用は、磁性体 12が後側固定体7に内包されている場合であって、人工心臓ポンプの起動直後に有効に 発揮される。何故ならば、停止時には、ロータ3に極異方性永久磁石10と磁性体12と の引力のみが作用し、スリーブ8の後端面8cが後側固定体7の前端面7aに接触した状



態となっているが、この状態から起動させると、瞬時に血液をスリーブ8の後端面8cと 後側固定体7の前端面7aとの間に導き入れてスラスト動圧が生じ、非接触状態に移行で きるからである。

[0044]

従って、ロータ3の回転中、スリーブ8と前側固定体5及び後側固定体7とで形成され る微小間隙に、潤滑流体となる血液を介してスラスト動圧が発生するため、それらの微小 間隙が十分に確保されて血液が安定的に流動できるし、ロータ3のスラスト荷重を有効に 支持することが可能となる。

[0045]

このように本発明の人工心臓ポンプにおいては、ロータ3を回転させるためにモータス テータ11と対をなす極異方性永久磁石10は、ロータ3の構成要素であるスリーブ8に 内包されるため、従来の改良の人工心臓ポンプにおけるシュラウド120 (図3参照) は 完全にない。従って、ロータ3の径方向で最内郭であるスリーブ8に仮に重量的なアンバ ランスがあっても、回転中のロータ3に作用する動バランスへの影響は極めて少なく、振 動を低減できる。また、ロータ3自体の外径を減少させることができ、機械的な損失も抑 制できる。更に、従来の改良の人工心臓ポンプにおけるシュラウド120側に逆流する血 液が完全になく、その分ポンプ効率が向上できる。

[0046]

なお、従来の改良の人工心臓ポンプに対して、極異方性永久磁石10とモータステータ 11との相互の距離が大きいことから、モータ駆動効率が若干低下するものの、ロータ3 自体へ与えられる回転力は、そもそもモータステータ11における電磁コイルへの電流値 や、その電磁コイルの巻数や、極異方性永久磁石10の保磁力等で調整可能なため、ほと んど支障はない。

[0047]

<第2の実施形態>

次に、本発明の人工心臓ポンプの第2の実施形態について図面を参照しながら詳述する 。図4は、第2の実施形態である人工心臓ポンプの構成を示す縦断面図である。本実施形 態は、上述する第1の実施形態の変形例であり、第1の実施形態に係る人工心臓ポンプと 同じ名称で同じ機能を果たす部分には同一の符号を付し、重複する説明は省略する。

[0048]

同図に示すように、第2の実施形態に係る人工心臓ポンプでは、第1の実施形態に係る 人工心臓ポンプにおける磁性体12がない代わりに、第1の磁石として永久磁石13及び 第2の磁石として永久磁石14が設けられている。永久磁石13は、スリーブ8における 前側固定体5の後端面5aと対向する位置に内包されて設けられ、永久磁石14は、前側 固定体5におけるスリープ8の前端面8bと対向する位置に内包されて設けられている。 また、永久磁石13及び永久磁石14は共に、ロータ(羽根車)3の回転軸と同軸状のリ ング形状をしている。

[0049]

永久磁石13及び永久磁石14は共に、中心軸Xと平行に磁束を発生させ、同一の磁極 が対面するように設けられているので、永久磁石13と永久磁石14との間には斥力が発 生する。したがって、永久磁石13,14は、中心軸Xの軸方向に対するスラスト軸受け として機能し、ロータ3自体は、血液の圧力差に起因した前方に向く荷重に抗して後方に 反発されるため、スリーブ8の前端面8bが前側固定体5の後端面5aに著しく接近する ことはなく、潤滑流体となる血液がより安定的に流動できる微小間隙を十分に確保するこ とが可能となる。

[0050]

更に、人工心臓ポンプの停止時や低回転での駆動時には、モータステータ11と極異方 性永久磁石10とに働く引力と永久磁石13,14による斥力とが釣り合うことで、ロー タ3が下流側に移動して、スリープ8の後端面8cと後側固定体7の前端面7aとが接触 することも防ぐ。



永久磁石13,14の磁力の設定については、ロータ3の回転時に発生する前方へ向く 荷重を考慮して設定することが好ましい。ロータ3の回転速度により発生する荷重は異な るが、ロータ3の回転速度範囲に対応した発生荷重を想定して、例えば最大荷重が発生し た場合であってもスリーブ8の前端面8bが前側固定体5の後端面5aに接触しないよう に設定したり、例えば最小荷重が発生した場合であってもスリーブ8の後端面8cが後側 固定体7の前端面7aに接触しないように設定したりする。この磁力調整の際には、本実 施形態で採用する永久磁石13,14と共に、第1の実施形態で採用する磁性体12を設 けて、調整するようにしてもよい。

[0052]

その他本発明は上記の各実施形態に限定されず、本発明の趣旨を逸脱しない範囲で、種々の変更が可能である。例えば、スリーブ8の内周面8aの断面がほぼ真円状であって、これと対をなす軸体2の断面が、半円や4分の1円が偏心して組み合わされた複数円弧のオフセット形状であることが好ましい。この場合、軸体2の外周面2aとスリーブ8の内周面8aとの微小間隙がより確実に確保され、潤滑流体である血液を円滑に流動させることができる。また、前側スラスト動圧発生溝5aaや後側スラスト動圧発生溝7aaの形状は、渦巻状に限らず、例えば放射状であってもよい。

【図面の簡単な説明】

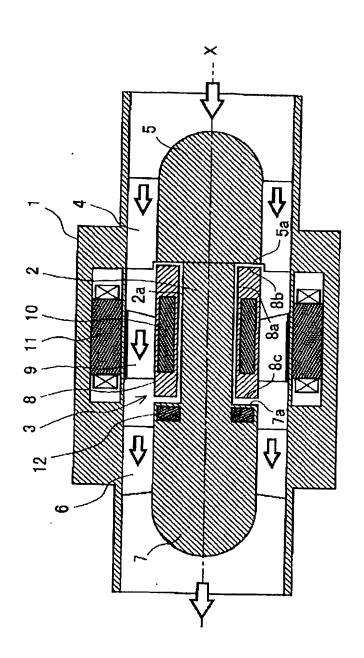
- [0053]
 - 【図1】本発明の一実施形態である人工心臓ポンプの構成を示す縦断面図である。
- 【図2】本発明の一実施形態である人工心臓ポンプにおけるスラスト動圧発生溝を示す前側固定体の後端面及び後側固定体の前端面の平面図である。
- 【図3】従来の改良の人工心臓ポンプの構成を示す縦断面図である。
- 【図4】第2の実施形態である人工心臓ポンプの構成を示す縦断面図である。

【符号の説明】

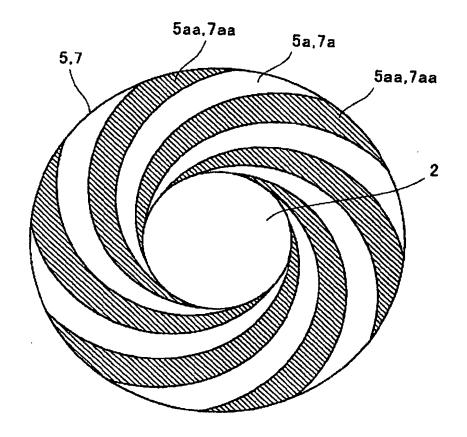
- [0054]
 - 1 ハウジング
 - 2 軸体
 - 3 ロータ (羽根車)
 - 4 整流板
 - 5 前側固定体
 - 6 ディフューザ
 - 7 後側固定体
 - 8 スリーブ
 - 9 インペラ
- 10 極異方性永久磁石
- 11 モータステータ (回転磁界発生器)
- 12 磁性体
- 13 永久磁石
- 14 永久磁石
 - X 中心軸



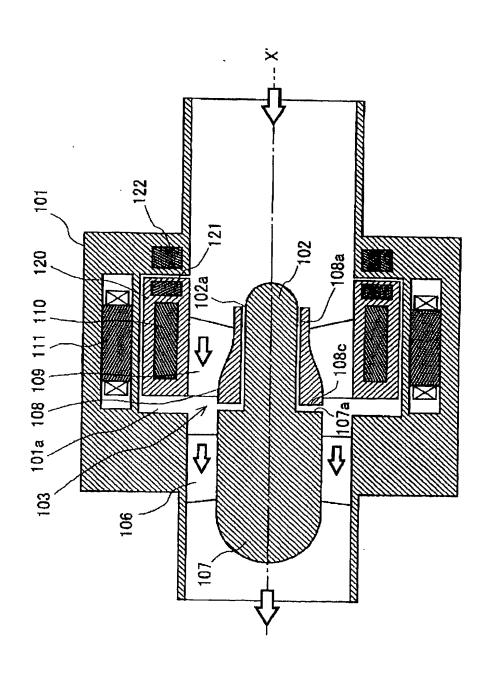
【書類名】図面 【図1】



【図2】

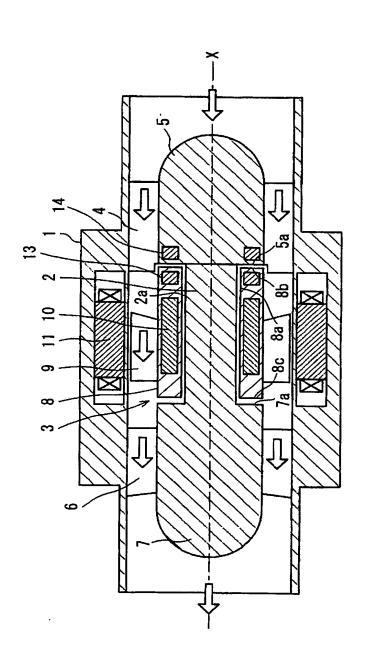








【図4】





【書類名】要約書

【要約】

【課題】 羽根車が非接触状態で支持されながら回転する構成を有し、機械的損失の抑制及びポンプ効率の向上が可能な人工心臓ポンプを提供する。

【解決手段】 ハウジング1内に固定の軸体2に対し回転可能に支持された羽根車3と、これを回転させる駆動機構とを備え、羽根車3の回転により血液を前方から取り込み後方へ圧送する。軸体2は、羽根車3の前方でハウジング1に接合された整流板4に固定の前側固定体5と、羽根車3の後方でハウジング1に接合されたディフューザ6に固定の後側固定体7との間に連結され、羽根車3は、軸体2の外周面と微小間隙で対向する内周面とともに、前側固定体5の後端面、後側固定体7の前端面と微小間隙で対向する前後端面を有するスリーブ8と、スリーブ8の外周面に接合のインペラ9とよりなる。駆動機構は、スリーブ8に内包の極異方性永久磁石10と、ハウジング1に内包の回転磁界発生器11とよりなる。

【選択図】 図1



特願2004-068451

出願人履歴情報

識別番号

[000006208]

1. 変更年月日

2003年 5月 6日 住所変更

[変更理由] 住 所

氏 名

東京都港区港南二丁目16番5号

三菱重工業株式会社